МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ
МІЖРЕГІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ

МАУП

Матеріали
Міжнародної науково-практичної
конференції

“ІННОВАЦІЙНІ МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІКОЮ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ БІЗНЕСУ”

10 жовтня 2023 р.

Київ
2023

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Голова оргкомітету:
Гончаренко Михайло Федорович – ректор Міжрегіональної Академії управління персоналом, д-р екон. наук, проф.

Заступники голови:
Семенець-Орлова Інна Андріївна — директор Навчально-наукового ін-ту управління, економіки та бізнесу, д-р наук з держ. упр., проф.;
Каліна Ірина Іванівна — заступник директора Навчально-наукового ін-ту управління, економіки та бізнесу, д-р екон. наук, проф.

Члени оргкомітету:
Дацій Олександр Іванович — завідувач кафедри маркетингу ННІУЕБ, д-р екон. наук, проф.;
Братусь Анна Анатоліївна — завідувач кафедри економіки та управління бізнесом ННІУЕБ, д-р екон. наук, доц.;
Дмитренко Геннадій Анатолійович — завідувач кафедри управління персоналом та економіки праці ННІУЕБ, д-р екон. наук, проф.;
Коваль Микола Іванович — завідувач кафедри обліку і оподаткування ННІУЕБ, канд. екон. наук, доц.;
Кришталь Галина Олександрівна — завідувач кафедри фінансів, банківської та страхової справи ННІУЕБ, д-р екон. наук, проф.;
Кривоберець Марина Миколаївна — завідувач кафедри організації туристичної діяльності ННІУЕБ, канд. екон. наук, доц.;
Мазур Юлія Володимирівна — декан ННІУЕБ, канд. екон. наук, доц.

Схвалено Вченою радою Міжрегіональної Академії управління персоналом (протокол № 10 від 29.11.23)

Міжнародна науково-практична конференція "Інноваційні методи управління економікою в умовах цифровізації бізнесу": зб. матеріалів конференції (м. Київ, 10 жовтня 2023 р.) / ред. кол.: І. А.Семенець-Орлова (гол. ред.), І. І.Каліна (заст. гол. ред.), Ю. В. Мазур (упоряд. і відп. ред.) та ін. Київ: Міжрегіональна Академія управління персоналом, 2023. 274 с.

ISBN 978-617-02-0389-2 (електронне видання)

Опубліковано наукові статті, в яких висвітлено теоретико-методологічні засади та практичний досвід роботи в таких галузях, як: економіка, маркетинг, менеджмент, публічне управління, туризм в умовах цифровізації бізнесу.

Для науковців, викладачів, наукових співробітників, промисловців, підприємців, аспірантів і студентів.

Тексти тез надано в авторській редакції. Автори несуть повну відповідальність за зміст публікацій, а також добір, точність наведених фактів, цитат, власних імен та інших відомостей.

ISBN 978-617-02-0389-2

© Міжрегіональна Академія управління персоналом, 2023

Дименко Руслан Анатолійович, Марченко Світлана Миколаївна, Марченко Денис Євгенійович
Інновації в цифровому маркетингу: як залишатися попереду 89

Дідухович Артем Миколайович
Маркетингові стратегії успішних підприємств сфери послуг 95

Дмитренко Генадій Анатолійович, Ріктор Тетяна Леонідівна
Людиноцентристський підхід до формування ефективної економіки підприємств із застосуванням кваліметричної цифровізації ... 101

Дребот Оксана Іванівна, Лазаренко Владислав Ігорович
Сучасна роль цифрових технології в екологізації сільського господарства 104

Дрозач Максим Іванович
Сучасні проблеми ефективності використання людського капіталу в Україні 106

Єременко Юлія Олександрівна, Зайцева Ольга Ігорівна
Класифікаційні ознаки комунікацій в бізнес середовищі 109

Згалат-Лозинська Любов Олександрівна
Електронний рекрутинг як інноваційна технологія управління персоналом 111

Згалат-Лозинська Любов Олександрівна, Романов Віталій Олександрович
Формування різних типів корпоративної культури підприємства 114

Здольник Віталій Валерійович
Маркетингові інновації у мережах цінності 117

Каліна Ірина Іванівна, Давиденко Кароліна Дмитрівна
Інформація та комунікації як основний інструмент менеджменту 121

Каліна Ірина Іванівна, Михайленко Артур Гагикович
Використання соціальних інтернет-мереж як ефективного інструменту для розвитку бізнесу 123

Карбовська Любов Олександрівна
Особливості розвитку ринку цифрової потокової передачі музики (стрімінгових медіа) 126

Карбовська Любов Олександрівна, Кравченко Руслан Володимирович
Цифрова трансформація авіаційної галузі 130

Карбовська Любов Олександрівна, Скрипцов Святослав Валерійович
Блокчейн і цифрові двійники (близнюки) — технології майбутнього в управлінні відходами 133

КАРБОВСЬКА Любов Олександрівна
кандидат економічних наук, доцент, професор кафедри маркетингу
Навчально-наукового інституту управління, економіки та бізнесу
Міжрегіональної Академії управління персоналом

КРАВЧЕНКО Руслан Володимирович
здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
"доктор філософії" (Phd)
Навчально-наукового інституту управління, економіки та бізнесу
Міжрегіональної Академії управління персоналом

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ

Системні зміни в цивільній авіації відбуваються на багатьох рівнях. Постановка цілей та постановка питань, що стосуються захисту клімату, енергетики та мобільності, вимагає великих зусиль як у галузі досліджень, так і в галузі технологій та інновацій.

Літаки, вертольоти та БПЛА (безпілотні літальні апарати) отримують вигоду від технологічних ресурсів з різних галузей, а зацікавлені сторони знаходять нові форми співпраці. Повітряні судна використовуються для самих різних цілей. Окрім перевезення людей та вантажів, вони служать датчиками, наприклад, навколишнього середовища, сільського господарства та реагування на стихійні лиха. Існують також нагальні нові проблеми в області управління повітряним рухом. А аеропорти перетворюються в енергетичні та інфраструктурні центри.

Що означає амбітна мета щодо забезпечення вуглецевої нейтральності для авіаційного сектора? Як циркулярна економіка, ефективність використання ресурсів, перехід на мобільність і цифровізація змінюють авіаційну галузь? Якою мірою інновації в авіації мають відношення до суспільства та екології? Як можна швидко використовувати передові досягнення в дослідженнях? [2]

Цифрова трансформація є наступним етапом розвитку комп'ютерних, інформаційно-комунікаційних та організаційних технологій. В авіації діджиталізація почалася давно і зачіпає найрізноманітніші сфери. Масштаби та велика кількість інноваційних проектів у сфері авіаційного транспорту обумовлені високим рівнем наукоємності та техніко-технологічного оснащення і є причиною активності процесів цифрової трансформації.

Однак нині завдання цифровізації значно ширше, адже мова йде не про локальні трансформації в окремих галузях, а про економіку в цілому, що потребуватиме масштабних, загальносистемних підходів та досліджень. При цьому авіація входить в число лідерів зі збору, обробки і поширення даних. Їх обсяг величезний і буде тільки збільшуватися, що призводить до великих

перспектив як нових технологій, так і класичних рішень, заснованих на використанні аналітичних методів та інструментів [1].

Цифровізація відкриває нові можливості для авіаційної галузі: завдяки штучному інтелекту (ШІ) цифрові рішення можуть бачити в майбутньому (наприклад, підтримуючи планування, так зване прогнозне технічне обслуговування), контролювати сьогодення та надійно документувати життєвий цикл продукту, і тим самим оптимізувати весь життєвий цикл літаків і космічних кораблів. Але цифровізація впливає на багато інших процесів в авіації, наприклад, на ланцюг поставок і людські ресурси, сталість та захист навколишнього середовища [4].

В таблиці визначено перспективні напрями для прикладних досліджень, технологій та інновацій в авіаційній галузі, що включають: енергетичний перехід, перехід до економіки замкнутого циклу і перехід до мобільності. Разом

Перспективні науково-дослідницькі та технологічні напрями та системи розвитку авіаційної галузі

	Повітряні транспортні засоби	**Виробництво**	**Повітряні транспортні системи**
1	2	3	4
Енергетичний перехід	Альтернативні силові агрегати і паливо (акумулятор, SAF, паливний елемент, H2-direct, гібрид) Енергоефективність за рахунок легкої конструкції, дизайну, аеродинаміки Конфігурації Повністю електричні літаки	Енергоефективність у виробничому процесі Енергооптимізований мікс матеріалів Системи резервуарів	Кліматично нейтральні аеропорти та аеродроми Інфраструктура (H2) Екологічно оптимізовані висоти та орієнтири маршруту Формаційний політ
Економіка замкнутого циклу	Ремонтопридатність Повторне використання Відтворення Переробка	Вибір матеріалу Дизайн CE / 5 R Циркулярний виробничий процес Аналіз життєвого циклу	Замкнутий цикл виробництва Послуги економіки спільного використання MRO на місцях
Поворот до мобільності	Специфічні для конкретного додатка транспортні комбінації Адаптація до бізнес-моделей, заснованим на використанні Концепції зниження рівня шуму і викидів	Концепції сталої логістики Генеративне виробництво на вимогу	Аеропорт як центр мобільності Інтермодальність, комплексні концепції мобільності Спеціальні можливості Оптимізоване для клімату управління польотом

Закінчення табл.

1	2	3	4
Цифрова трансформація	Безпілотні / автоматизовані літальні апарати Управління (автоматизоване, з одним пілотом,) Моделювання Віртуальний допуск MRO (технічне обслуговування, ремонт,капітальний ремонт)	Мережеве виробництво Цифровий двійник Штучний інтелект / блокчейн / квантові технології Моделі послуг	Кібербезпека Створення пулу даних Інтеграція БПЛА Цифрова інфраструктура для U-SPACE Операційна ефективність Людський фактор

Джерело: [4].

з цифровою трансформацією вони відображають майбутні виклики, що стоять перед авіацією.

Так, при розгляді напряму енергетичного переходу авіації слід звернути увагу на технології альтернативних силових установок і палива, можливості підвищення ефективності за рахунок легкої конструкції, дизайну і аеродинаміки, нових конфігурацій і повністю електричних літаків, що є приведе до вуглецевої нейтральності [4].

Процес виробництва в умовах замкнутого циклу, передбачає що вибір матеріалів, циклічний дизайн, виробничі процеси, будуть зорієнтовані на замкнутий цикл і аналіз життєвого циклу, що має важливе значення в прийнятті будь-якого технологічного рішення.

Перехід на мобільність полягає в тому, щоб уникнути транскордонних операцій з високим рівнем викидів. Універсальні концепції мобільності та маршрути, оптимізовані для клімату, підтримують цю мету, а також виробництво, яке відповідає потребам споживачів, та рішення щодо зменшення шуму та викидів.

Цифрова трансформація є основою для безпілотних або автоматизованих літальних апаратів та їх інтеграції в космічний простір. Вона є рушійною силою для нових управлінських рішень, моделювання та віртуального затвердження, а також створює взаємозв'язок між системами в процесі виробництва. Це дозволяє використовувати ключові технології, такі як штучний інтелект або квантові технології, а також розробляти нові моделі бізнесу як Послуги. З переходом на цифрові технології для авіаційної системи питання кібербезпеки, створення загальносистемного пулу даних і цифрової інфраструктури для U-SPACE стають все більш важливими.

Література

1. Die Digitalisierung wird der Luftfahrt den Weg weisen. URL: https://www.nzz.ch/meinung/die-digitalisierung-wird-der-luftfahrt-den-weg-weisen-ld.1613186

2. Digitale Transformation im Luftfahrtmarkt nach Herstellern, nach SWOT-Analyse und Volumenprognose bis 2030. URL: https://ekz-crosstour.ch/uncategorised/digitale-transformation-im-luftfahrtmarkt-nach-herstellern-nach-swot-analyse-und-volumenprognos
3. Europäisches Parlament (EP) (2019): CO_2-Emissionen des Luft- und Schiffsverkehrs: Zahlen und Fakten. europarl.europa.eu/news/de/headlines/priorities/klimawandel/20191129STO67756/co2-emissionen-des-luft-und-schiffsverkehrs-zahlen-und-fakteninfografik
4. Klimafreundliche Luftfahrtinnovationen (2022) Die Strategie für Forschung, Technologie und Innovation für die österreichische Luftfahrt 2040+ URL: https://open4aviation.at/resources/pdf/FTI-Strategie-Luftfahrt-2040plus.pdf
5. *Яновський П. О., Валько А. М.* Використання передових інформаційних технологій для обслуговування ня пасажирів в аеропорту. URL: https://eprints.kname.edu.ua/45714/1/ilovepdf_com39-40.pdf

КАРБОВСЬКА Любов Олександрівна
кандидат економічних наук, доцент, професор кафедри маркетингу
Навчально-наукового інституту управління, економіки та бізнесу
Міжрегіональної Академії управління персоналом

СКРИПЦОВ Святослав Валерійович
здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
“доктор філософії” (Phd)
Навчально-наукового інституту управління, економіки та бізнесу
Міжрегіональної Академії управління персоналом

БЛОКЧЕЙН І ЦИФРОВІ ДВІЙНИКИ (БЛИЗНЮКИ) – ТЕХНОЛОГІЇ МАЙБУТНЬОГО В УПРАВЛІННІ ВІДХОДАМИ

Цифрові технології та інструменти покращують якість життя людини, підвищують ефективність бізнес-процесів. Діджиталізація охоплює все нові сфери економічної діяльності, включаючи захист навколишнього середовища й управління відходами.

До таких інноваційних технологій належать блокчейн і цифрові близнюки або двійники (див. рис.).

Технологія блокчейн — це вдосконалений механізм бази даних, який дозволяє організувати відкритий обмін інформацією у рамках бізнес-мережі. База даних блокчейна зберігає інформацію в блоках, пов’язаних між собою в ланцюжок. Дані хронологічно послідовні, оскільки не можна видаляти або змінювати ланцюжок без консенсусу з боку мережі [2].