МІЖРЕГІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ

МАУП

ПРОБЛЕМИ МОДЕРНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

Випуск 7

Матеріали

Звітної науково-практичної конференції
“Теоретико-методологічні засади та соціальна практика модернізації України: політичні, юридичні, економічні та психологічні проблеми”
м. Київ, МАУП, 29 листопада 2018 р.

IV Всеукраїнської науково-практичної конференції
“Проблеми і перспективи соціально-економічного розвитку України в умовах європейської інтеграції”
м. Київ, МАУП, 14 листопада 2018 р.

Міжнародної наукової конференції
“Сучасні аспекти модернізації освіти в Україні: стан, проблеми, тенденції розвитку”
м. Київ, МАУП, 7 грудня 2018 р.

Київ
ДП “Видавничий дім “Персонал”
2018

ББК 63.3(4УКР)я43
С76

Схвалено Вченою радою Міжрегіональної Академії управління персоналом (протокол № 10 від 31.10.18)

Редакційна колегія:
М. Н. Курко (голова), д-р юрид. наук, проф.;
Є. О. Романенко (заступник голови), д-р наук з держ. упр., проф.;
А. А. Ігнатченко (відповідальний редактор), канд. техн. наук;
І. П. Бідзюра, д-р політ. наук, проф.;
В. М. Воронін, д-р іст. наук;
М. Ф. Головатий, д-р політ. наук, проф.;
А. М. Кислий, д-р юрид. наук., проф.;
О. Л. Фещенко, канд. екон. наук, доц.;
Л. В. Янюк (виконавчий редактор)

Матеріали подано в авторській редакції.
Відповідальність за зміст та орфографію матеріалів несуть автори.

Проблеми модернізації України : [зб. наук. пр.] / МАУП. — К.: ДП "Видавничий дім "Персонал", 2008 —

С76 Вип. 7: Матеріали. звітн. наук.-практ. конф. "Теоретико-методологічні засади та соціальна практика модернізації України: політичні, юридичні, економічні та психологічні проблеми", 29 листопада 2018 р.; IV Всеукр. наук.-практ. конф. "Проблеми і перспективи соціально-економічного розвитку України в умовах європейської інтеграції", 14 листопада 2018 р.; Міжнар. наук. конф. "Сучасні аспекти модернізації освіти в Україні: стан, проблеми, тенденції розвитку", 7 грудня 2018 р. / редкол. : М. Н. Курко (голова) [та ін.]. — 2018. — 372 с. : іл. — Бібліогр. у кінці ст.

У пропонованому збірнику подано тези учасників науково-практичних конференцій з проблематики широкого кола аспектів процесу системної модернізації України.

Для науковців, громадсько-політичних діячів, студентів, а також усіх, хто цікавиться розвитком Української держави і світовим досвідом проведення модернізаційних процесів.

ББК 63.3(4УКР)я43+67.9(4УКР)301я43

© Міжрегіональна Академія управління персоналом (МАУП), 2018
© ДП "Видавничий дім "Персонал", 2018

Романова Л. В., Оверчук Н. М.
Особливості розробки маркетингової стратегії банку *247*
Алієва-Барановська В. М., Ярмоленко А. Є.
Удосконалення управління зовнішньоекономічною діяльностю України з урахуванням сучасних тенденцій розвитку *249*
Жила В. Г., Олех Я. В.
Удосконалення обліку, аналіз і аудит розрахунків підприємства з покупцями та замовниками *252*
Карбовьска Л. О., Железняк К. Л.
Стан та особливості ринку автосервісних послуг в зарубіжних країнах *255*
Коваль М. І., Дідовець О. О.
Шляхи удосконалення обліку розрахунків з оплати праці підприємства в Україні *257*
Коваль М. І., Котвіцька В. І.
Удосконалення обліку розрахунків підприємства за єдиним внеском на загальнообов'язкове державне соціальне страхування *258*
Новальская Н. И., Ген Сюйюань
Актуальные аспекты процесса формирования кадровой политики современного предприятия *260*
Новальська Н. І., Кузьменко Г. А.
Актуальні питання управління конкурентоспроможністю підприємств в умовах сучасного бізнес-середовища *262*
Новальська Н. І., Михайлюк Т. В.
Напрями підвищення конкурентоспроможності сільськогосподарських підприємств *264*
Сладкевич В. П., Сорока В. І.
Використання корпоративного порталу для удосконалення процесу управління підприємством *266*
Фещенко О. Л., Дрок М. В.
Удосконалення системи управління якістю продукції будівельного підприємства як фактор забезпечення його конкурентоспроможності *269*
Фещенко О. Л., Панасейко Ж. С.
Шляхи удосконалення обліку малоцінних та швидкозношуваних предметів на підприємствах України *272*
Сомов Д. О., Білоножко Ю. А.
Світовий та український досвід побудови оптимальної виробничої системи *274*
Сомов Д. О., Гутнікевич А. М.
Антикризове управління діяльністю підприємства *277*
Сомов Д. О., Домніцак О. А.
Логістичні процеси та управління ними *280*
Сомов Д. О., Симоненко С. М.
Удосконалення управління персоналом підприємства *282*
Сомов Д. О., Манж Т. М.
Управління персоналом в умовах кризи *286*

Д. О. СОМОВ
канд. екон. наук, доц. НН ІМЕФ МАУП

О. А. ДОМНІЦАК
магістрант, НН ІМЕФ МАУП

ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ ТА УПРАВЛІННЯ НИМИ

Зміни в світовій економіці та управлінській діяльності сприяють подальшій глобалізації національних економік, внаслідок чого розширюється географія споживачів та виробників продукції. Глобальна конкуренція не можлива без розвитку відповідної логістичної системи, яка забезпечує швидке та якісне переміщення пасажирів та вантажів. Тому розвиток та удосконалення логістичних процесів є актуальною проблемою теорії та практики управління транспортними та інфраструктурними організаціями.

Сутність логістичної концепції у сучасній її трактовці полягає в інтеграції всіх функціональних сфер, пов'язаних з переміщенням, зберіганням та збутом матеріального потоку від виробника до споживча, в єдиний логістичний комплекс. Дана концепція базується на економічному принципі мінімізації сукупних витрат на переміщення матеріального потоку.

Однією з провідних логістичних функцій є транспортування. З її виконанням, за оцінками фахівців, пов'язує близько 45 % загальних логістичних витрат, на які, в свою чергу, припадає, залежно від країни, від 10 до 17 % ВВП [3, с. 4].

Транспорт, володіючи колосальним стратегічним ресурсом, виконує базову функцію в поточних процесах. В умовах спрощення візового режиму для громадян України, відкриваються додаткові можливості для збільшення розмірів перевезеннь, підвищення економічної ефективності діяльності вантажних перевізників, розширення географії напрямків перевезень.

По своїй суті транспортна логістика як нова методологія оптимізації й організації раціональних вантажопотоків, їх обробки в спеціалізованих логістичних центрах дозволяє забезпечувати підвищення ефективності таких потоків, зниження непродуктивних витрат, а транспортним підприємствам бути сучасними, максимально відповідати запитам усе більш вимогливих клієнтів і ринку [2, с. 3].

Ще однією невід'ємною складовою логістичного комплексу є складська логістика. Переміщення матеріальних потоків у логістичному ланцюгу неможливе без концентрації в певних місцях необхідних запасів, для зберігання яких призначені відповідні склади. Рух через склад пов'язаний з витратами живої та уречевленої праці, що збільшує вартість товару. Тому проблеми, пов'язані з реалізацією логістичної функції складування, надзвичайно впливають на раціоналізацію пересування матеріальних потоків у логістичному ланцюгу і величину загальних логістичних витрат.

На данай час транспортна та складська системи України не повністю готові до зростання обсягів вантажопотоку. Внаслідок недостатнього розвитку нормативно-правової бази і низького інвестиційного потенціалу, збільшується зношення технічних засобів, погіршується їх структура, не забезпечується належна безпека руху, зростає негативний вплив діяльності транспорту на навколишнє природне середовище та здоров'я людини. Все це в умовах жорсткої конкуренції призводить до

витіснення українських перевізників із міжнародних ринків транспортних послуг, знижує якість обслуговування підприємств і населення[3, с. 5].

Дослідження проблеми логістики розглядаються в працях відомих вітчизняних учених-економістів: М. І. Андрушка, Г. О. Андрусенка, А. Г. Буцик, А. В. Войчака, А. С. Воронової, С. С. Гаркавенка, В. Г. Герасимчука, О. О. Гетьман, О. П. Гогулі, К. Я. Єрохіна, М. П. Канівського, М. Ю. Коденської, М. Ф. Кропивка, В. П. Косіюка, В. В. Липчука, Я. С.Ларіної, А. Лисенка, П. М. Макаренка, В. П. Оніщенка, А. В. Романова, М. П. Сахацького, С. І. Чеботаря та інших.

Проте, незважаючи на вагомий внесок їхніх розробок, система чинників, що забезпечуватимуть ефективну логістичну діяльність підприємств ще не сформована, надто мало практичних розробок щодо її проектування, організації і раціонального функціонування, внаслідок чого, вона досить повільно реалізується в менеджменті підприємств.

Потрібно підкреслити, що проблемам логістики великі вітчизняні підприємства стали надавати більшої уваги. Так за приватної ініціативи відроджується спеціалізована транспортна інфраструктура (наприклад розбудова мережі елеваторів для зберігання та подальшого транспортування пшениці, які була проведена підприємством Нібулон), відновлення перевезення баржами товарів на великих ріках України, участь у відродженні "Шовкового шляху" в обхід Росії.

У перспективі саме логістика дасть можливість багатьом підприємствам, які займаються господарською діяльністю різних напрямків, покращити своє фінансове становище на внутрішньому і зовнішньому ринках, підвищити рейтинг, обсяги вантажообігу.

Джерела

1. Кальченко А. Г. Основи логістики: навч. посіб. – К.: Знання; КОО, 2015 – 135 с.
2. Сокур І. М., Транспортна логістика: навч. пос. [для студ. вищ. навч. закл.] / І. М. Сокур, Л. М. Сокур, В. В. Герасимчук – К: Центр учбової літератури, 2009. – 222 с.
3. Шпільфогель В. Г., Зайович Л. Г., Кулик П. П. Ергономіка – синергія – технологія у транспортній логістиці. – К: Інформавтодор, 2009. – 168 с.