

МІЖРЕГІОНАЛЬНА
АКАДЕМІЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ



МАУП

СТАНОВЛЕННЯ І РОЗВИТОК УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОСТІ

*Матеріали VII Всеукраїнської
науково-практичної конференції*

*“Проблеми конституційно-правової модернізації
держави в контексті сучасних глобалізаційних викликів”,
м. Київ, МАУП, 22 листопада 2012 р.*

Частина II

Київ
ДП «Видавничий дім «Персонал»
2013

Схвалено Вченою радою Міжрегіональної Академії управління персоналом (протокол № 2 від 27.02.13)

Редакційна колегія:

А. М. Подоляка (голова), д-р юрид. наук, проф.;
А. А. Ігнатченко (заступник голови), канд. техн. наук;
М. Ф. Головатий, д-р політ. наук, проф.;
О. В. Куроченко, д-р екон. наук, проф.;
А. С. Лисецький, д-р екон. наук, проф.;
І. П. Розпутенко, д-р наук держ. упр., проф.;
Г. П. Ситник, д-р наук держ. упр., проф.;
Ю. П. Сурмін, д-р соціальних наук, проф.;
В. В. Утвенко, канд. іст. наук, доц.;
Н. М. Чернуха, д-р пед. наук, проф.;
М. В. Чечетов, д-р наук держ. упр., проф.;
Н. П. Ярош, д-р наук держ. упр.

Видання здійснене в рамках проекту
“Наукові праці МАУП”

Становлення і розвиток української державності: [зб. наук.
С76 пр.] / МАУП. — К.: ДП “Видавничий дім “Персонал”, 2008 —

Вип. 8: Матеріали VII Всеукраїнської науково-практичної конференції “Проблеми конституційно-правової модернізації держави в контексті сучасних глобалізаційних викликів”, м. Київ, 22 листоп. 2012 р. — Ч. II / редкол.: А. М. Подоляка (голова) [та ін.]. — 2013. — 184 с. : іл. — Бібліогр. у кінці ст. — К.: ДП “Видавничий дім “Персонал”, 2013.

У пропонованому збірнику подано статті учасників науково-практичної конференції, присвяченої найважливішій проблемі сьогодення — становленню України як держави. Розглядається формування державності в Україні у різні періоди історії та в різних аспектах.

Для науковців і державних службовців, політиків і політологів, викладачів і студентів, а також усіх, хто цікавиться розвитком Української держави і суспільства.

ББК 63.3(4УКР)я43

© Міжрегіональна Академія управління персоналом (МАУП), 2013
© ДП “Видавничий дім “Персонал”, 2013

ЗМІСТ

Юсеф Нахла, Степанов О. П.

Геополитическое значение Ближневосточного региона
в конце XX — нач. XXI столетия 6

Губаль Л. М.

Держава і культура в умовах глобалізації 13

Кобржицький В. В., Григор'єва М. І.

Реалізація корпоративного проекту “стовбурові клітини” —
інноваційний шлях оздоровлення населення 19

Кобржицький В. В., Овчаренко О. С.

Нові можливості для активізації зовнішньоекономічної
діяльності підприємств у світлі нового Митного кодексу
України 25

Костюк Т. О.

Конституційні основи розбудови громадянського
суспільства в Україні в період правових реформ..... 29

Павленко В. В.

Законодательная основа государственной службы
в Италии 33

Левченко М. О.

Державне регулювання національної економічної
безпеки: теорія і практика 40

Розинська Н. М.

Організаційно-правові засади функціонування
адвокатури в Україні 52

В. В. КОБРЖИЦЬКИЙ
О. С. ОВЧАРЕНКО

НОВІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ АКТИВІЗАЦІЇ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ У СВІТЛІ НОВОГО МИТНОГО КОДЕКСУ УКРАЇНИ

Становлення і розвиток української державності, вип. 8, с. 25—28

Більшість сучасних підприємств — суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) — саме за рахунок ефективного проведення зовнішньоторговельних операцій має змогу успішно функціонувати на національних і зарубіжних ринках. Особливо поширеними є імпорتنі, експортні, реімпорتنі, реекспортні та транзитні операції. Для більшості країн товарний імпорт є найбільш важливим джерелом міжнародних доходів. Серед підприємств, які беруть участь у сучасному міжнародному бізнесі, більшість займаються імпортом.

Згідно із чинним законодавством, суб'єкти ЗЕД і окремі громадяни можуть ввозити на територію нашої держави оформлені належним чином нові й такі, що були у вжитку (але не старіші, ніж 8 років від дати виготовлення), автомобілі з метою використання за прямим призначенням або для їх розбирання на запасні частини, або з метою відчуження. Відповідно до існуючих тенденцій щодо посилення охорони та збереження довкілля імпорт автомобільної техніки в Україну дозволяється лише тоді, коли вона відповідає сучасним екологічним стандартам, які постійно міняються у бік жорсткіших вимог щодо екології.

Український автомобільний ринок відзначався значним зростанням у 2007–2008 рр. і таким же значним падінням у 2009 р. Проте негативні тенденції його розвитку поступово змінюються до підйому, про що свідчать зростаючі обсяги продажів нових автомашин в Україні, особливо слід відзначити значне зростання продажів іномарок та спад продажів автомобілів виробництва СНД.

Незважаючи на наявну фінансово-економічну кризу, український автомобільний ринок увійшов до “десятки” найбільших у Європі за обсягами продажів нових автомобілів. У той же час негативний вплив на ефективність імпортерських операцій має підвищення собівартості імпортованої продукції через зростання нетто-вартості імпорту та накладних витрат.

В умовах жорсткої конкуренції між виробниками і продавцями за кожного окремо взятого покупця, вітчизняним імпортерам слід піти шляхом нарощення обсягів імпорту автомобілів, зокрема з КНР, для подальшого продажу на умовах митного режиму реекспорту. Як відомо, ціновий чинник впливу на конкурентоспроможність товару є вирішальним для масового покупця. За цієї умови ми бачимо особливо перспективним поглиблення зовнішньоторговельного співробітництва із суб'єктами ЗЕД сусідньої з нами Республіки Молдова для продажу автомобілів їм.

Виходячи з того, що одним із способів боротьби із високою кінцевою ціною є максимально можливе зниження контрактної ціни машин, що ап'орі є невигідним для виробника, ми бачимо компромісно позитивне рішення, сутність якого полягає у збільшенні розміру партії товару, що придбавається згідно з контрактом. Саме тут ми вбачаємо оригінальне і конструктивне зерно нашої пропозиції: збільшення кількості придбаних автомобілів для продажу в Україні та реекспорту частини із них до Молдови через можливість встановлення нижчої ціни, що є одночасно вигідним усім трьома зацікавленим сторонам (хоч і за дещо меншу ціну, але виробник може

продати більшу кількість своєї продукції і, таким чином, помітно збільшити валовий дохід).

Оскільки перевезення імпортованих товарів через митний кордон України здійснюється відповідно до нового Митного кодексу України, слід звернути увагу на ті його статті, що безпосередньо стосуються до суті нашої пропозиції.

Ми вважаємо, що ввезення автомобілів не з метою використання, перетворення чи відчуження будь-яким способом не повинно регулюватися в межах митного режиму імпорту. Це пов'язано з тим, що у цьому разі виникає необхідність сплачувати значні суми митних податків і платежів. Через те, що ввезена на митну територію України автотехніка в подальшому має вивозитися до Молдови, доцільним повинно бути застосування митного режиму реекспорту, відповідно до якого товари, що походять з інших країн, не пізніше ніж у встановлений законодавством строк з моменту їх ввезення на митну територію України вивозяться з цієї території в режимі експорту [1].

Оскільки суб'єкт ЗЕД, котрий проводить зовнішньоторговельну операцію, пов'язану з переміщенням товарів через митний кордон України, сам обирає митний режим для пропуску таких товарів, ми вважаємо саме режим реекспорту найбільш прийнятним у даній ситуації.

Згідно з Порядком застосування митного режиму реекспорту до товарів, які переміщуються через митний кордон України [2], встановлено, що товари, ввезені на митну територію нашої країни та розміщені у відповідний митний режим, можуть вивозитися з митної території України в режимі реекспорту, вони підлягають санітарно-епідеміологічному, ветеринарному, фітосанітарному, радіологічному, екологічному контролю тощо. При цьому заходи нетарифного регулювання до товарів, що вивозяться з України в режимі реекспорту, не застосовуються.

Таким чином, запропонована схема передбачає економію коштів українського суб'єкта ЗЕД за рахунок зменшення

контрактної ціни автомобілів, зниження вартості перевезення одиниці товару, оптимізації розмірів митних платежів. Крім того, має відбутися зростання оборотів, доходів, відрахувань до бюджету, прибутків підприємства.

Література

1. *Митний кодекс України* від 13.03.2012 № 4496-VI.
2. *Наказ Держмитслужби України* “Про Порядок застосування митного режиму, реекспорту до товарів, що переміщуються через митний кордон України” від 07.10.2003 р. № 661.